

発表論文

1. 小川 洋, 大山達雄, 1973 ; “非線形計画問題の一解法と石油低硫黄化問題への適用”, 電気学会情報処理研究会資料, IP-72-22.
2. 小川 洋, 大山達雄, 1973 ; “混合型整数計画法による発電所の最適建設計画の作成”, **電力経済研究**, 電力中央研究所, No. 3, 1973-7, pp.93-109, 電気学会情報処理研究会資料, IP-72-24, **OR事典** (日科技連) 所収 H-35.
3. T. Oyama. 1977 ; “On the Completion of Partial Latin Squares”, Ph.D Thesis, Technical Report No.326, School of Operations Research and Industrial Engineering, Cornell University, Ithaca, New York, U.S.A.
4. F.R. Giles, T. Oyama and L.E. Trotter, Jr. 1977 ; “On Completing Partial Latin Squares”, **Technical Report** No.335, School of Operation Research and Industrial Engineering, Cornell University, Ithaca, New York, U.S.A., also appeared in the **Proceedings of the Eighth Southeastern Conference on Combinatorics, Graph Theory and Computing**, Louisiana State University.
5. 大山達雄. 1977 ; “部分ラテン方格の拡張問題に対するマトロイド理論の応用”, SSOR 予稿集, pp.22-27.
6. T. Oyama. 1978 ; “Necessary Conditions for the Completion of Partial Latin Squares”, **Journal of Operations Research Society of Japan**, Vol.21, No.1, pp.109-123.
7. 小川 洋, 大山達雄, 1978 ; “エネルギー源としての電力の長期展望とORの適用”, **オペレーションズ・リサーチ**, 10月号, Vol.23, No.10, pp.599-604.
8. 大山達雄, 1979 ; “総合報告 - 組合せ問題の計算上の複雑さについて”, **オペレーションズ・リサーチ**, 7月号, Vol.24, No.7, pp.427-433.
9. 大山達雄, 1979 ; “電気事業における限界費用計測方法の理論的側面”, 経済研究所内部資料, No.7804, 電力中央研究所.
10. 西野義彦, 富田輝博, 大山達雄, 1979 ; “長期限界費用の計測と電気料金問題”, **電力経済研究**, 電力中央研究所, No.14, pp.1-23.
11. 大山達雄, 1979 ; “経営におけるシミュレーション-設備計画作成のための電気事業LPモデル”, **電気評論**, 7月号, pp.703-704.
12. 茂原一洋, 大山達雄, 他. 1979 ; “Translog 型生産関数の理論と応用”, 経済研究所内部資料, No.7904, 電力中央研究所.
13. 小川 洋, 齊藤雄志, 大山達雄, 他. 1979 ; “エネルギー・電力需給の長期展望”, 電力中央研究所研究報告, Z04, 電力中央研究所.
14. 大山達雄. 1980 ; “数理計画法における資源指向型分割法”, **コンピュータサイエンス**, bit 別冊, 11, pp.188-190.
15. 大山達雄. 1980 ; “エネルギー問題のモデル分析”, 電力中央研究所報告, No.580001, 電力中央研究所.
16. 大山達雄, 森清 堯. 1980 ; “エネルギーモデル分析と省エネルギー”, **オペレーションズ・リサーチ**, 6月号, Vol.25, No.6, pp.365-374.
17. 大山達雄, 熊倉 修. 1980 ; “Translog 型生産関数理論の電気事業への適用”, 計量経済六甲コンファレンス資料, 計量経済研究会, pp.1-37, 電力中央研究所報告, No.580004, 電力 中央研究所.
18. F.R. Giles, T. Oyama and L.E. Trotter, Jr.. 1980 ; “Related Necessary Conditions for Completing Partial Latin Squares”, **Journal of Combinatorial Theory (A)**, Vol.29, No.1, pp.20-31.
19. T. Saito and T. Oyama. 1980 ; “Outline of the Energy Model DEM-1”, Research Memorandum No.218, Economic Research Center, Central Research Institute of Electric Power Industry, Tokyo, Japan.
20. 大山達雄. 1981-1982 ; “講座-マトロイド理論の基礎”, **オペレーションズ・リサーチ**, Vol.26, pp.399-404, pp.470-476, pp.547-552, pp.663-669, pp.729-734, Vol.27, pp.42-45, pp.112-117, pp.167-172, pp.229-235, pp.296-302, pp.359-364.
21. 大山達雄. 1982 ; “数理計画問題における Max-Min 関係について”, **Proceedings**

- of the 17th SSOR(Summer Seminar on Operations Research)*, pp.17-23.
22. 大山達雄. 1983 ; “エネルギー問題のモデル分析”, *シミュレーション*, Vol.2, No.2, pp.77-87.
 23. 大山達雄. 1983 ; “電気事業・エネルギーモデル分析と環境問題；OECD「日本の環境政策レビュー」の評価・検討”, 「環境科学」研究報告集, B169-R40-1, pp.31-35.
 24. 大山達雄. 1983 ; “1次エネルギー供給制約下におけるわが国のエネルギーシステムの安定性分析”, *経済企画庁経済研究所研究シリーズ*, 第40号, 「エネルギー需給の計量分析」, 第4章, pp.117-164.
 25. 大山達雄. 1983 ; “トランスログモデルによるわが国の1次エネルギー消費分析”, *経済企画庁経済研究所研究シリーズ*, 第40号, 「エネルギー需給の計量分析」, 第6章, pp.232-266.
 26. 大山達雄. 1983 ; “インドネシアを訪れて”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.28, No.3, pp.138-139.
 27. T. Oyama. 1983 ; “Applying Mathematical Programming to Measure Electricity Marginal Costs”, *IEEE Transactions on Power Apparatus and Systems*, Vol.PAS-102, No.5, pp.1324-1330.
 28. 大山達雄. 1984 ; “最適化問題とコンピュータ”, *Sai-Com* (埼玉大学電子計算機ニュース), Vol.8, pp.15-16.
 29. 大山達雄. 1984 ; “オペレーションズリサーチの概要”, *技術管理* (土木技術専門テキスト), 東京都建設局総務部, pp.7-30.
 30. 北畠能房, 大山達雄. 1985 ; “経済状況の推移と環境政策の将来課題”「環境科学」研究報告集, 「環境の理念と保全手法」—環境政策の総合的評価・検討—総括報告, 文部省「環境科学」特別研究, B243-R40-2, pp.12-52.
 31. 伊本俊明, Adhi Karia, 茅陽一, 大山達雄. 1986 ; “インドネシア・エネルギーモデルの開発—供給サイドモデルについて”, *総合試験所年報*, 東京大学工学部総合試験所, Vol.45, September, pp.175-180.
 32. T. Oyama. 1986 ; “A Mathematical Programming/Economic Equilibrium Model for the Quantitative Analysis of the Stability of Japan’s Energy System”, MIT EL 86-016WP, M. I. T., U. S. A.
 33. 大山達雄. 1987 ; “エネルギー・炭酸ガス結合モデルの構築”, エネルギー特別研究「エネルギーシステムとその評価に関する研究」, 昭和61年度研究成果報告書, pp.122-131.
 34. 大山達雄. 1987 ; “選挙区議員定数問題の数理”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.32, No.5, pp.269-280.
 35. 大山達雄. 1987 ; “選挙区事例からみた議員定数配分方法の比較分析”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.32, No.8, pp.551-561.
 36. T. Oyama. 1987 ; “Theoretical Aspects of an Electricity Marginal Cost Model”, *IEEE Transactions on Power Systems*, Vol.PWRS-2, No.2, pp.413-421.
 37. T. Oyama. 1987 ; “Outline of an Energy/CO2 Combined Model”, *Research on Socio-economic Aspects of Energy Systems*, in the Reports of Special Project Research on Energy under Grant in Aid of Scientific Research of the Ministry of Education, Science and Culture, Japan, pp.137-142.
 38. T. Oyama. 1987 ; “On the Application of System Optimization Techniques”, *Electronic Data Processing for Government Information Activities*, Bureau of Administrative Management, General Affairs Agency. Pp.1-24
 39. T. Oyama and S. Han-i. 1987 ; “Application of Discrete Optimization Techniques to Train Scheduling Problems”, *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, Vol.4, pp.158-186.
 40. 大山達雄. 1989 ; “線形計画法”, 特集・情報数学のすすめ, *数学セミナー*, Vol.28, No.2, pp.26-28.
 41. 大山達雄. 1989 ; “議員定数配分問題”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.34, No.7, pp.302-304.

42. T. Oyama. 1989 ; “A Mathematical Programming/Economic Equilibrium Model for the Quantitative Analysis of the Stability of Japan’s Energy System”, *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, Vol.6, No.1, pp.13-45.
43. T. Oyama. 1991 ; “On a Parametric Divisor Method for the Apportionment Problem”, *Journal of Operations Research Society of Japan*, Vol.34, No.2, pp.187-221.
44. 大山達雄, 田口 東. 1992 ; “最短経路数え上げ問題と道路セグメントの混雑度評価”, 「高度技術社会」ニュース, 研究紹介, No.20, pp.13-19.
45. 大山達雄, 田口 東. 1993 ; “最短経路数え上げ問題と道路セグメントの混雑度評価”, 重点領域研究「高度技術社会」, 都市機能の集中・分散の得失に関する数理的評価方法の研究, (研究代表者 伏見正則), pp.81-92.
46. T. Oyama and A. Taguchi. 1993 ; “Theoretical Results on the Shortest Path Counting Problem”, 重点領域研究「高度技術社会」, 都市機能の集中・分散の得失に関する数理的評価方法の研究, (研究代表者 伏見正則), pp.93-127.
47. 田口 東, 大山達雄. 1993 ; “ネットワーク構造をもとにした道路セグメントの重要度評価方法—都市内道路網への適用例”, 重点領域研究「高度技術社会」, 都市機能の集中・分散の得失に関する数理的評価方法の研究, (研究代表者 伏見正則), pp.143-184.
48. 田口 東, 大山達雄. 1993 ; “ネットワーク構造に基づく道路の重要度評価—都市内道路網への適用例—”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.38, No.9, pp.465-470.
49. 大山達雄. 1994 ; “選挙制度の数理—小選挙区制と比例代表制の問題点—”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.39, No.1, pp.39-44.
50. 大山達雄. 1994 ; “環境税の国際的影響：炭素リーケージへの影響の検討”, 調査研究報告 “環境税の影響に関する調査研究” (葉師寺泰蔵主査), (財)財政経済協会, pp.81-91, pp.120-133.
51. 川手弘明, 大山達雄. 1994 ; “区域間通話流量流動現象の空間相互作用モデル分析”, *Journal of the Operations Research Society of Japan*, Vol.37, No.2, pp.114-132.
52. 高桜 洋, 大山達雄. 1994 ; “ネットワークモデルによる都市ごみ収集輸送システムの最適化”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.39, No.12, pp.653-658.
53. A. Taguchi and T. Oyama. 1995 ; “Allocation of urban space between roads and residential area”, 重点領域研究「高度技術社会」研究成果報告書, 都市機能の集中・分散の得失に関する実証的研究, (研究代表者 伏見正則), pp.21-32.
54. 高桜 洋, 大山達雄. 1995 ; “ネットワークモデルによる都市ごみ収集輸送システムの最適化”, 重点領域研究「高度技術社会」研究成果報告書, 都市機能の集中・分散の得失に関する実証的研究, (研究代表者 伏見正則), pp.63-82.
55. H. Takasakura and T. Oyama. 1995 ; “Applying Network Model Approaches to Optimize City Waste Collection and Transportation Systems”, 重点領域研究「高度技術社会」研究成果報告書, 都市機能の集中・分散の得失に関する実証的研究, (研究代表者 伏見正則), pp.83-107.
56. 金森禎士, 大山達雄. 1995 ; “都市間消費者流動の多因子情報エントロピーモデル分析”, 重点領域研究「高度技術社会」研究成果報告書, 都市機能の集中・分散の得失に関する実証的研究, (研究代表者 伏見正則), pp.125-157.
57. 大山達雄. 1995 ; “配置決定モデルとその周辺”, 統計数理研究所共同レポート 73, **最適化：モデリングとアルゴリズム6**, 統計数理研究所, pp.123-134, 重点領域研究「高度技術社会」研究成果報告書, 都市機能の集中・分散の得失に関する実証的研究, (研究代表者 伏見正則), pp.177-188 にも所収.
58. T. Oyama and A. Taguchi. 1995 ; “Weight of Shortest Path Analyses for the Shortest Path Counting Problem”, *Proceedings of APORS’94*, M. Fushimi and K. Tone (eds.), World Scientific, Singapore, pp.53-62.
59. A. Taguchi and T. Oyama. 1995 ; “Allocation of Urban Space Between Roads and Residential Area”, *Proceedings of APORS’94*, M. Fushimi and K. Tone,

- eds., World Scientific, Singapore, pp.97-104.
60. T. Oyama and T. Ichimori. 1995; “On the Unbiasedness of the Parametric Divisor Method for the Apportionment Problem”, *Journal of Operations Research Society of Japan*, Vol.38, No.3, pp.301-321.
 61. 畑 正夫, 大山達雄. 1995; “高齢者施設の最適配置問題に対する階層構造型数理計画モデルの適用”, 第7回RAMPシンポジウム論文集, 日本OR学会特設研究部会数理計画法研究会, pp.91-106.
 62. 大山達雄. 1995; “数理計画モデル分析の概要と実際”, 数理計画モデルの応用—構築と解法と分析—, 平成7年度第2回ORセミナーテキスト, 日本OR学会, pp.1-13.
 63. 大山達雄. 1996; “生産計画のモデル”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.41, No.3, pp.166-169.
 64. T. Oyama and A. Taguchi. 1996; “Application of the Shortest Path Counting Problem to Evaluate the Importance of City Road Segments in Japan”, *Perspectives of Advanced Technology Society 3 : Urban Life and Traffic*, Y. Matsuda and M. Fushimi (eds.), Maruzen Planet Co., pp.3-19.
 65. A. Taguchi and T. Oyama. 1996; “Allocation of Urban Space Between Roads and Residential Area”, *Perspectives of Advanced Technology Society 3 : Urban Life and Traffic*, Y. Matsuda and M. Fushimi (eds.), Maruzen Planet Co., pp.55-64.
 66. 上原浩人, 大山達雄. 1996; “合計特殊出生率の地域的要因—エントロピーモデルの適用—”, *人口学研究*, Vol.19, No.5, pp.39-45.
 67. T. Oyama. 1996; “Optimizing City Waste Collection and Transportation Systems via the Application of Network Model Approaches”, *Perspectives of Advanced Technology Society 3 : Urban Life and Traffic* Y. Matsuda and M. Fushimi (eds.), Maruzen Planet Co., pp.21-36.
 68. 大山達雄. 1997; “最短時間経路問題の周辺”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.42, No.12, pp.773-775.
 69. 大山達雄. 1998; “数理計画モデル分析と基礎的定式化技法”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.43, No.2, pp.71-75.
 70. 三和雅史, 石川達也, 大山達雄. 1998; “軌道状態推移予測モデルの構築に関する基礎的検討”, 平成10年鉄道技術連合シンポジウム(*J-RAIL'98*), pp.443-446.
 71. 猿渡康文, 安藤順三, 大山達雄. 1999; “プロ野球現場の戦略—スコアラーによるデータの収集と整理と活用—”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.44, No.3, pp.119-124.
 72. 大山達雄. 1999; “政策分析とオペレーションズリサーチ—モデル分析の新たな発展を目指して—”, *アドバンス* (東芝アドバンスシステム技術レビュー), No.7, pp.2-9.
 73. 大山達雄. 1999; “高度医療機器設置に関する地域的不均一性の分析”, 報告書「先駆的高度医療機器の評価に関する研究」第1章, (財)医療経済研究機構, Vol.7, pp.5-22.
 74. 大山達雄. 1999; “高度医療機器設置の最適配置に関する最適化モデル分析”, 報告書「先駆的高度医療機器の評価に関する研究」第3章, (財)医療経済研究機構, Vol.7, pp.47-66.
 75. 大山達雄. 1999; “高度医療機器配置に関する地域間格差分析と最適配置モデル分析”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.44, No.7, pp.361-364.
 76. 大山達雄, 田村浩之, 佐野貴子. 1999; “郵便局の置局配置に関する調査研究”, *郵政研究所月報*, No.11, pp.4-23.
 77. 三和雅史, 石川達也, 大山達雄. 1999; “軌道状態推移モデルの構築とMTT運用計画への応用”, 平成11年鉄道技術連合シンポジウム(*J-RAIL'99*), pp.443-446.
 78. 三和雅史, 石川達也, 大山達雄. 1999; “軌道狂い保守計画作成のための軌道状態推移モデルの構築”, *土木計画学研究講演集*, 22(1), pp.467-470.

79. M. Miwa, T. Ishikawa and T. Oyama. 1999; “Modeling the Transition Process of Railway Track Irregularity and its Application to Decision Making for Maintenance Strategy”, *Proceedings of World Congress on Railway Research (WCRR)'99*, Tokyo, 7p.
80. 大山達雄, Nicholas G. Hall, 小林和博. 2000; “議員定数配分問題に対する除数法の一般化—理論的展開と数値実験—”, 統数研研究集会「最適化:モデリングとアルゴリズム13」, pp.47-73.
81. 沼田雅宏, 大内正俊, 平本経幸, 大山達雄. 2000; “PSA手法による交通事故死者数推計と対策評価”, *アドバンス* (東芝アドバンスシステム技術レビュー), No. 8, pp.61-63.
82. 丹羽富士雄, 西野文雄, 大山達雄. 2000; “バンドン工科大学における独立学術法人化”, *APEC Study Center Japan Consortium 5th Annual Meeting*, pp.13-15.
83. T. Oyama. 2000; “Weight of Shortest Path Analyses for the Optimal Location Problem”, *Journal of Operations Research of Japan*, Vol.43, No.1, pp.176-196.
84. M. Miwa, T. Ishikawa and T. Oyama. 2000; “Modeling the Transition Process of Railway Track Irregularity and its Application to the Optimal Decision-Making for Multiple Tie Tamper Operations”, *Proceedings of Railway Engineering 2000*
85. 永野 茂, 大山達雄. 2000; “高齢者保健福祉サービスの地域間格差縮小と最適施設配置に関する数理計画モデル分析”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 45, No.12, pp. 655-663.
86. 三和雅史, 石川達也, 大山達雄. 2001; “軌道状態推移予測モデルの構築と最適軌道保守計画作成のための全整数型数理計画モデル分析”, *土木学会論文集*, No. 681/IV-52, pp. 51-65.
87. 水野和彦, 大山達雄. 2001; “電力自由化後の最適電力供給体制に関する混合型整数計画モデル分析”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 46, No. 9, pp. 495-503.
88. 大山達雄, 諸星穂積. 2001; “ネットワーク構造システムの連結安定性の定量的評価方法”, 統計数理研究所研究集会, 「最適化:モデリングとアルゴリズム15」, pp.158-169.
89. 大内正俊, 沼田雅宏, 平本経幸, 大山達雄. 2001; “救急医療データを反映させた道路交通事故死者数推計のための決定ツリーの作成と救命可能人数の検討”, *日本交通科学協議会誌*, Vol.1, No.1, pp.29-37.
90. M. Miwa, T. Ishikawa and T. Oyama. 2001; “Modeling the Optimal Decision-Making for Multiple Tie Tamper Operations”, *Proceedings of World Congress on Railway Research (WCRR) 2001*, Germany, 7p
91. 大山達雄. 2001; “経路数え上げによるネットワーク構造システムの安定連結性の定量的評価方法”, 日本オペレーションズ・リサーチ学会創立40周年記念事業研究助成特別研究プロジェクト「ネットワーク構造を有するライフラインシステムの危機対応管理体制に関する研究報告書」, pp.51-58
92. 大山達雄. 2002; “インドOR学会に参加して”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.47, No.3, pp. 187-188
93. T. Oyama and H. Morohosi. 2002; “A Quantitative Method for Evaluating Stable Connectedness of the Network-structured System”, *Operations Research and its Applications, Proceedings of the Fourth International Symposium, ISORA'02*, Vol.4, No.1, pp.54-66.
94. 大内正俊, 沼田雅宏, 平本経幸, 大山達雄. 2002; “救急医療データを反映させた道路交通事故死者数推計のための決定ツリーの作成と救命可能人数の検討”, *アドバンス*, No.10, pp.122-129.
95. 若山邦紘, 大山達雄, 香田正人. 2003; “IFORS2002参加同行記”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.48, No.1, pp. 54-59
96. 大山達雄. 2003; “特集に当たって”, *オペレーションズ・リサーチ* 「特集:ネ

- ネットワークシステムのセキュリティ評価と危機管理」, Vol. 48, No. 7, p. 466
97. 大山達雄, 諸星穂積. 2003; “経路数え上げによるネットワークシステムの連結性の定量的評価法とわが国道路網への応用”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 48, No. 7, pp. 472-478.
 98. 大内正俊, 大山達雄. 2003; “テロリズムリスクの予測と評価”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 48, No. 7, pp. 499-506.
 99. 小島 純, 大山達雄. 2003; “地方振興局の最適統合に関する指標格差最小化モデル分析”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 48, No. 8, pp. 567-573.
 100. T. Oyama and H. Morohosi. 2003; “Applying the Shortest Path Counting Problem to Evaluate the Stable Connectedness of the Network-Structured System”, *Proceedings of the APORS 2003*, Asia-Pacific Operational Research Society 2003, New Delhi, India, pp. 375-384.
 101. L. E. Trotter, 大山達雄. 2003; “容量制約付き車両経路選択問題の解法”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 48 No. 12, pp. 924-928
 102. H. Morohosi and T. Oyama. 2004; “Stable Connectivity of Networks and its Monte Carlo Estimation”, *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods in Scientific Computing* (ed. H. Niederreiter), Springer, pp. 357-366.
 103. 諸星穂積, 大山達雄. 2004; “グラフの連結安定性の評価へのモンテカルロ法の応用”, 京都大学数理解析研究所セミナー「確率数値解析における諸問題」, 7, pp. 99-105.
 104. T. Oyama and H. Morohosi. 2004; “Applying the Shortest Path Counting Problem to Evaluate the Importance of City Road Segments and the Connectedness of the Network-structured System”, *International Transactions in Operational Research*, Vol. 11, No. 5, pp. 555-574.
 105. M. Miwa and T. Oyama. 2004; “All-integer Type Linear Programming Model Analyses for the Optimal Railway Track Maintenance Scheduling”, *OPSEARCH*, Vol. 41, No. 3, Operational Research Society of India, pp. 155-164.
 106. 大山達雄. 2004; “APORS2003 に参加して”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 49, No. 3, pp. 174-175.
 107. 大山達雄. 2004; “公共政策研究、OR、政策評価”, 平成 14-15 年度科学研究費補助金研究成果最終報告書 (基盤 B) 「公共政策の決定に伴う多元的総合評価システムの構築に関する学際的基礎研究」上巻 (研究代表者: 大山達雄), pp. 9-32.
 108. 大山達雄. 2004; “公立小中高等学校における問題行動に関する政策分析と評価”, 平成 14-15 年度科学研究費補助金研究成果最終報告書 (基盤 B) 「公共政策の決定に伴う多元的総合評価システムの構築に関する学際的基礎研究」下巻 (研究代表者: 大山達雄), pp. 76-101
 109. 大山達雄. 2004; “電力自由化の動向と分散型電源の将来に関する政策分析”, 平成 14-15 年度科学研究費補助金研究成果最終報告書 (基盤 B) 「公共政策の決定に伴う多元的総合評価システムの構築に関する学際的基礎研究」下巻 (研究代表者: 大山達雄), pp. 170-190
 110. T. Oyama. 2005; “Educating and Training Japanese Government Officials : Current Trends and Policy Study Aspects”, *The Role of Public Administration in Alleviating Poverty and Improving Governance*, Network of Asia-Pacific Schools and Institutes of Public Administration and Governance (NAPSIPAG), Malaysia, ADB, pp. 96-110.
 111. 大山達雄. 2005; “IFORS, ISORA, そして APORS”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 50, No. 12, pp. 843-846.
 112. 大山達雄, 吉井邦恒. 2005; “農林水産省の政策評価と政策体系化: 現状と問題点” 政策評価と予算制度に関するワークショップ予稿集, pp. 91-106
 113. H. Ashida, H. Morohoshi, and T. Oyama. 2006; “Applying Network Flow Optimization Techniques for Measuring the Robustness of Water Supply Network System in Tokyo”, *Operations Research and Its Applications*, Lecture Notes in Operations Research 6, 6th International Symposium on

- Operations Research and Its Applications (ISORA' 06), Xinjiang, China, pp. 22-34.
114. T. Oyama and M. Miwa. 2006 ; “Mathematical Modeling Analyses for Obtaining an Optimal Railway Track Maintenance Schedule” , *Japan Journal of Industrial and Applied Mathematics*, Vol.23, No.2, pp.207-224.
 115. Masashi Miwa, Brian Gozun, and Tatsuo Oyama. 2006 ; “Statistical data analyses to elucidate the causes and improve the countermeasures for preventing train accidents in Japan” , *International Transactions in Operational Research*, IFORS, Vol.13, Issue 3, pp.229-251.
 116. Anwar S. and T. Oyama. 2006 ; “Educating Japanese Government Officials and Evaluating the Academic Performance of the Policy Related Graduate School Programs” , *the Japan-Korea for the Next Generation*, Japan Center, Korea: Dongseo University, ISSN 1738-6470 pp. 175-196 (in Japanese) , (“教育研究活動指標に基づく日本の政策関連大学院教育プログラムの評価分析” , 日・韓次世代学術フォーラム第 2 回国際学術大会 Proceeding pp. 199-203).
 117. アンワール・サヌシ, 大山達雄. 2006 ; “教育研究活動指標に基づく政策関連大学院教育プログラムの評価分析” , 「公共政策評価の理論と実際」(大山達雄編著)IV.6 章, 現代図書, pp.413-432.
 118. T. Oyama. 2006 ; “Educating and Training Japanese Government Officials : Current Trends and Policy Study Aspects” , *Chinese Public Administration Review*, Vol 3, No.3/4, pp. 71-79, dx.doi.org/10.22140/cpar.v3i3/4.64
 119. T. Oyama. 2007 ; “Educating Japanese Government Officials” , “ORSJ to Celebrate 50th Anniversary” , *OR/MS Today*, Vol.34, No.2, pp. 42-46, Institute for Operations Research and Management Sciences.
 120. 大山達雄 他. 2007 ; “座談会「ORはどう応えるべきか」” , *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.52, No.12, pp.772-779.
 121. Anwar, S. and T. Oyama. 2007 ; “Statistical data analysis for investigating government subsidy policy for private universities” , *Journal of Higher Education*, Vol.55, No.4, pp.407-423, On line ISSN 1573-174X, Springer.
 122. T. Oyama, M. Tsutsui and T. Satoh. 2007 ; “Optimization Model Analyses for Measuring the Effects of Introducing MGTs” , 平成 16-18 年度科学研究費補助金(基盤研究 B) 研究成果報告書「危機管理対応策としての社会基盤システムの頑健性評価とその改善に関する基礎研究」, pp. 231-251
 123. 大山達雄, 吉井邦恒. 2007 ; “わが国の食料安全保障戦略分析のための数理モデルの構築” , 平成 16-18 年度科学研究費補助金(基盤研究 B) 研究成果報告書「危機管理対応策としての社会基盤システムの頑健性評価とその改善に関する基礎研究」, pp.286-316
 124. 大山達雄. 2008 ; “OR の “Inter” 化に向けて” , *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.53, No.1, pp.2-3.
 125. 大山達雄, 三和雅史. 2008 ; “わが国の鉄道重大事故と自然災害データに基づく安全性の考察” , *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.53, No.10, pp.11-17
 126. 大山達雄. 2008 ; “IFORS の活動と運営に参加して” , *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.53, No.12, pp.700-703
 127. Fithriyah, H. Ashida, H. Morohosi, and T. Oyama. 2008 ; “Risk Management Analyses on Measuring the Robustness of the Water Supply Network System in Tokyo” , *ISORA' 08 Proceedings*, pp.141-151
 128. Dinesh C. Srivastava and T. Oyama. 2009 ; “Evaluating the Emission Reduction Targets in UNFCCC Kyoto Protocol by Applying Primary Energy Data Analyses” , *Journal of Asian Public Policy*, Vol.2, No.1, pp.36-56
 129. K. Kobayashi, H. Morohosi and T. Oyama. 2009 ; “Applying path-counting methods for measuring the robustness of the network-structured system” ,

- International Transactions in Operational Research*, IFORS, Vol.16, Issue 3, pp.371-389
130. K. Yoshii, N. H. Trung and T. Oyama. 2009; “Quantitative Data Analyses for the Recent Change of the Japanese Food Self-Sufficiency Ratios”, *ISORA’ 09 Proceedings*, pp.372-386
 131. Tatsuo Oyama. 2009; “OR Activities for the Public Sector in Japan” IFORS newsletter, Vol.3, No.2 pp.2-3
 132. 三和雅史, 大山達雄. 2009; “リスクを考慮した最適軌道保守計画策定のための最適化モデル分析”, *土木学会論文集 D*, Vol.65, No.1, pp.26-38
 133. 大山達雄. 2009; 連載 OR を築いた人々(18) “ミスター応用数学としての伊理正夫先生”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.54, No.6, pp.351-352
 134. 三和雅史, 大山達雄. 2010; “鉄道重大事故統計データ解析に基づく事故防止策の提案と評価”, *土木学会論文集 D*, Vol.66, No.2, pp.89-105
 135. Maxensius Tri Sambodo and Tatsuo Oyama. 2010; “The Electricity Sector Before and After the Fast Track Program”, *Economics and Finance in Indonesia*, Vol. 58, No.3, pp.285-308
 136. 大山達雄. 2011; “OR (運籌) 学会の創立 30 周年記念大会に参加して”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.56, No.1, pp.55-57
 137. Maxensius Tri Sambodo and Tatsuo Oyama. 2011; “Investigating economic growth, energy consumption and their impact on CO₂ emissions targets in China”, *Journal of Asian Public Policy*, Vol.4, No.3, pp.279-306
 138. Kunihiisa Yoshii, and Tatsuo Oyama. 2011; “Applying Mathematical Programming Food Supply Model for Improving Japan’s Food Self-Sufficiency Ratio”, *Proceedings of 13th International Symposium on Operations Research and Its Applications (ISORA’ 11)*, Xinjiang, China, pp.28-50
 139. Takeshi Uriu and Tatsuo Oyama. 2011; “Quantitative Data Analysis for Natural Disasters Mitigation Policy in Japan”, *Proceeding of Japan-China Joint Workshop on Accident Prevention and Disaster Mitigation Policy*, July 29, pp. 65-80
 140. Masashi Miwa and Tatsuo Oyama. 2011; “Statistical Data Analysis for Damages due to Train Accidents in Japan”, *Proceeding of Japan-China Joint Workshop on Accident Prevention and Disaster Mitigation Policy*, July 29, pp. 101-112
 141. Maxensius Tri Sambodo and Tatsuo Oyama. 2012; “Investigating the Effectiveness of the Copenhagen Accord in China, India and Indonesia: Energy Sector Analysis”, *Review of Indonesian Economic and Business Studies (RIEBS)*, Vol.3, No.2, pp.69-92
 142. Maxensius Tri Sambodo, Hozumi Morohosi and Tatsuo Oyama. 2012; “Greening the Power Generating System: Lessons Learned from Java-Bali System in Indonesia”, *Proceeding of International Conference on Applied Energy (ICAE)*, Jul 5-8, Paper ID: ICEA2012-A10416
 143. 三和雅史, 大山達雄. 2012; “鉄道線路保守計画の最適化システム”, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol.57, No.8, pp.427-432
 144. 三和雅史, 大山達雄. 2012; “軌道保守計画作成における最適化モデルの適用”, *交通と統計*, No.29, pp.1-16
 145. 三和雅史, 大山達雄. 2013; “最適軌道保守計画作成モデルの実施検証に基づく性能評価と運用実施の汎用化”, *土木学会論文集 D3(土木計画学)*, Vol.69, No.2, pp.160-175
 146. Tatsuo OYAMA, Masashi MIWA. 2012; “Developing an Optimal Track Maintenance Scheduling Model Taking Train Derailment Accident Risk into Consideration”, *Railway Engineering*, 2755_pID_1114_v2_0, ed. Evans Andrew, ISBN:0-947644-73-8, 11p, London, July
 147. Novia Budi Parwanto and Tatsuo Oyama. 2013; “Investigating Major

- Factors to Affect Human Casualties of Natural Disasters and Reviewing Recovery Policies”, Proceeding of *International Symposium on Operations Research & its Applications* (ISORA 2013), pp.37-45
148. Novia Budi Parwanto and Tatsuo Oyama. 2014; “A statistical analysis and comparison of historical earthquake and tsunami disasters in Japan and Indonesia”, *International Journal of Disaster Risk Reduction*, Volume 7, pp.122-141, doi.org/10.1016/j.ijdr.2013.10.003
 149. 岩垂邦秀、大山達雄. 2014; “わが国における航空機事故の発生・原因・対策に関する統計データ解析”、*交通と統計*、No.36、2014年7月号、pp.11-31
 150. Novia Budi Parwanto, Hozumi Morohosi, and Tatsuo Oyama. 2015; “Applying Network Flow Optimization Techniques to Improve Relief Goods Transport Strategies under Emergency Situation”, *American Journal of Operations Research*, Vol.5, No.3, pp.95-111, doi:10/4236/ajor.2015.53009
 151. Kunimitsu Iwadare and Tatsuo Oyama. 2015; “Statistical Data Analyses on Aircraft Accidents in Japan: Occurrences, Causes and Countermeasures”, *American Journal of Operations Research*, Vol.5, No.3, p.222-245 (DOI:10.4236/ajor.2015.53018)
 152. Novia Budi Parwanto and Tatsuo Oyama. 2015; “Investigating the impact of the 2011 Great East Japan Earthquake and evaluating the restoration and reconstruction performance”, *Journal of Asian Public Policy*, Vol.8, No.3, pp.329-350, doi.org/10.1080/23307706.2015.1006764
 153. A. K. M Abul Kalam Azad, Md. Arifur Rahman and Tatsuo Oyama. 2015; “Statistical Data Analyses of Recent National Elections in JAPAN” Proceeding of *International Symposium on Operations Research & its Applications* (ISORA 2015), pp.108-119
 154. Lhamo T. and Oyama. 2015; “The Role of Mass Media in Bhutan: Accessibility, Influence and its Impacts”, *Journal of Mass Communication & Journalism*, Vol.5, Issue 7, pp.1-8, doi:10.4172/2165-7912.1000266
 155. 山口剛志、三和雅史、大山達雄. 2015; “わが国の鉄道事故の発生状況と列車運行に与える影響分析”、*交通と統計*、No.41、2015年10月号、pp.2-16
 156. Kunihiya Yoshii and Tatsuo Oyama. 2016; “A Quantitative Factorial Component Analysis to Investigate the Recent Changes of Japan’s Weight-Based Food Self-Sufficiency Ratio”, *American Journal of Operations Research*, Vol.6 No.1, pp.44-60, doi:10.4236/ajor.2016.61007
 157. Novia Budi Parwanto、大山達雄. 2016; “東日本大震災の影響と復旧・復興に関する定量的データ分析”、*オペレーションズ・リサーチ*、Vol.61、No.4、pp210-217
 158. Xing Zhang and Tatsuo Oyama. 2016; “Investigating the health care delivery system in Japan and reviewing the local public hospital reform”, *Risk Management and Healthcare Policy*, No.9, pp.21-32, doi:10.2147/RMHP.S93285
 159. Xing Zhang and Tatsuo Oyama. 2016; “Measuring the impact of Japanese local public hospital reform on national medical expenditure via panel data regression”, *Technological Forecasting and Social Change*, No.113, pp.460-467, doi.org/10.1016/j.techfore.2016.07.026
 160. 大山達雄. 2016; “日本 OR 学会の3つの‘務め’”、*オペレーションズ・リサーチ*、Vol.61、No.7、p.419
 161. 大山達雄. 2017; “ORの役割と貢献とは?”、*オペレーションズ・リサーチ*、Vol.62、No.1、pp2-3
 162. 大山達雄. 2017; これからの日本 OR 学会に向けて「ORの将来」、そして“将来のOR”」、*オペレーションズ・リサーチ*、Vol.62、No.6、pp365-367
 163. Tatsuo Oyama. 2017; “ORSJ @60: Revisiting the Past, Redefining the Future”, *IFORS news*, March, Volume 11, No.1, pp.12-14

164. Makoto Tanaka, Ryuta Takashima, Shunsuke Mori and Tatsuo Oyama. 2017; “Special Issue on Developing Sustainable Energy and Environmental Systems in Japan: Energy Crisis and Challenges” , *Journal of Energy Engineering*, Volume 143, Issue 3, pp1-2, doi:10.1061/(ASCE)EY.1943-7897.0000457
165. Maxensius Tri Sambodo, Hozumi Morohosi, and Tatsuo Oyama. 2017; “Developing a Green Path Power Expansion Plan in Indonesia by Applying a Multiobjective Optimization Modeling Technique” , *Journal of Energy Engineering*, Volume 143, Issue 3, pp.1-12
166. 大山達雄. 2018; 「現代社会における諸問題解決のための横断型基幹科学技術研究と学際領域研究についての一考察」、*横幹*、Vol.12、No.1、pp.69-73
167. Nguyen Viet Tung and Tatsuo Oyama. 2018; “Investigating the Supporting Industry in the Manufacturing Sector in Vietnam- Role, Development and Future Strategies” , *Review of Public Administration and Management*, Vol. 6, Issue 1, pp.1-10, doi:10.4172/2315-7844.1000242
168. Tatsuo Oyama. 2018; “Applying OR Theory and Techniques to Social Systems Analysis” , Proceedings of the 1st International Conference on Frontiers in Optimization : Theory and Applications (FOTA), pp 249-268
169. 大山達雄. 2018; “2年間を顧みて、そして思うこと”、*オペレーションズ・リサーチ*、Vol.63、No.7、p376
170. 大山達雄. 2018; “文系と理系、それより科学と学問”、*応用数理*、Vol.28、No.2、p49
171. Masashi Miwa and Tatsuo Oyama. 2018;” An optimal track maintenance scheduling model analysis taking the risk of accidents into consideration” , *International Transactions in Operational Research*, Vol.25, pp1465-1490, doi: 10.1111/itor.12425
172. Yasunori Yamashita, Hoang Ngan Giang and Tatsuo Oyama. 2018; “Investigating the Performance of Japan’s Competitive Grant Grants-in-Aid for Scientific Research System” , *International Journal of Higher Education*, Vol. 7, No. 5, pp 167-184, doi:10.5430/ijhe.v7n5p167
173. Olimjon Djumabaev and Tatsuo Oyama. 2018; “Investigating Economic Growth, Trade Issues and Future Energy Strategies for Central Asian Countries” , *American Journal of Operations Research*, Vol.8, pp486-519, doi.org/10.4236/ajor.2018.86028
174. Tatsuo Oyama, Nicholas G. Hall and Kazuhiro Kobayashi. 2018; “A generalized parametric divisor method” , *International Transactions in Operational Research*, Vol.25 pp1-29, doi: 10.1111/itor.12622
175. Yuji Matsuo and Tatsuo Oyama, 2018. “Mathematical Modeling Analyses of the Electricity Demand in the Metropolitan Area in Japan”, 2018 IEEE *International Conference on Systems, Man, and Cybernetics*, DOI 10.1109/SMC.2018.00171
176. Yasunori Yamashita, Hoang Ngan Giang and Tatsuo Oyama. 2019; “Assessing the Performance of Japanese Major Universities through the Research Funding System” , *International Journal of Higher Education*, Vol. 8, No. 1, pp 1-18, doi.org/10.5430/ijhe.v8n1p1
177. Pandeya, G.P. and Oyama, T., 2019. “Revitalizing Local Government Performance Management: Further Dissecting the Role of Socioeconomic Status and Social Mobilization Policy” , *Local Government Studies*, ISSN: 0300-3930 (Print) 1743-9388 (Online), doi.org/10.1080/03003930.2019.1585817
178. 三和雅史, 大山達雄. 2019; “列車脱線事故に関するリスクを考慮した軌道保守計画最適化モデルの構築と検証”、*土木学会論文集 D3(土木計画学)*、Vol.75、No.1、

pp. 11-28

179. Pandeya, G.P. and Oyama, T., 2019. “The question of equal representation of citizens in the legislature of Nepal: rhetoric and reality”, *Asian Journal of Political Science*, ISSN: 0218-5377 (Print) 1750-7812 (Online), doi=10.1080/02185377.2019.1570471
180. 大山達雄. 2019; “応用数理を遊歩道から眺める(1)－フォーラム ‘応用数理の遊歩道(96)’”, *応用数理*, Vol. 29, No. 1, pp 41-44,
181. Yuji Kawase and Tatsuo Oyama. 2019; “Statistical Data Analyses for Investigating Recent Major Earthquakes and Mitigating their Damages in Japan”, *International Journal of Operational Research Nepal*, *APORS2018*, Vol. 2, Issue 1, pp75-93
182. 大山達雄. 2019; “70年余を経て得た3つの‘人生訓’”, 首都圏段戸会会報, 第44号, p3.
183. 大山達雄. 2019; “応用数理を遊歩道から眺める(2)－フォーラム ‘応用数理、ORの役割とデータ分析(97)’”, *応用数理*, Vol. 29, No. 2, pp 85-89
184. 大山達雄. 2019; “応用数理を遊歩道から眺める(3)－フォーラム ‘数理モデル分析とその応用(98)’”, *応用数理*, Vol. 29, No. 3, pp 34-38
185. 大山達雄. 2019; “応用数理を遊歩道から眺める(4)－フォーラム ‘サイエンスとしての応用数理とOR(99)’”, *応用数理*, Vol. 29, No. 4, pp 36-41
186. Yuji Kawase and Tatsuo Oyama, 2020. “Reviewing Restoration Processes for the Damaged Social Infrastructures in Japan and Building a Performance Indicator to Design Disaster Mitigation Policy”, *Asian Journal of Management Science and Applications*, Vol. 5, No. 1, pp. 22-39
187. 河瀬雄司, 前野祐助, 大山達雄. 2020; 「自然災害時における社会インフラの復旧過程とわが国水道事業の業務実績評価に関する定量的データ分析」, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 65, No. 9, pp467-476
188. Tatsuo Oyama, 2020 “Looking for and Aiming for an Asian OR Applicable to the Public Sector”, *Journal of the Operations Research Society of China*, Vol. 8 Issu. 4, pp537-559, DOI 10.1007/s40305-019-00291-8
189. Yuji Matsuo and Tatsuo Oyama, 2020 “Forecasting Daily Electric Load by Applying Artificial Neural Network with Fourier Transformation and Principal Component Analysis Technique”, *Journal of the Operations Research Society of China*, Vol. 8 Issu. 4, pp655-667, DOI:10.1007/s40305-019-00282-9
190. Tatsuo Oyama, 2020 “Operations Research uncovered”, *Impact Objectives*, pp. 85-87
191. Marta Entradas, Martin W. Bauer, Colm O’ Muirheartaigh, Frank Marcinkowski, Asako Okamura, Giuseppe Pellegrini, John Besley, Luisa Massarani, Pedro Russo, Anthony Dudo, Barbara Saracino, Carla Silva, Kei Kano, Luis Amorim, Massimiano Bucchi, Ahmet Suerdem, Tatsuo Oyama and Yuh-Yuh Li, 2020 “Public communication by research institutes compared across countries and sciences: Building capacity for engagement or competing for visibility?”, *PLOS ONE*, pp1-17, 10.1371/journal.pone.0235191
192. Habib Sufian and Tatsuo Oyama, 2021 “Investigating Evacuation Trends and Restoration Processes from Serious earthquake Damage in Japan”, *American Journal of Operations Research*, Vol. 11, pp35-61, DOI:10.4236/ajor.2021.111003
193. 大山達雄. 2021; “技術官僚と工学教育の元祖-山尾庸三” シリーズ近代の日本の技術の礎を気づいた人々第1回、*交通と統計*, No. 62, pp67-72
194. 大山達雄. 2021; 「“日本の鉄道之父”と呼ばれた男-井上勝」 シリーズ近代の日本の技術の礎を気づいた人々第2回、*交通と統計*, No. 63, pp51-56
195. Dinesh Chandra Srivastava, V. Venkatramanan and Tatsuo Oyama, 2021” An investigation into political division at federal level in the USA

- on anthropogenic climate change”, *International Journal of Business & Management Studies*, Vol.2, Issue 5, pp61-75
196. Tatsuo Oyama and Atsushi Inoue, 2021 “Investigating and improving the schoolteacher recruiting system in Japan”, *International Journal of Research and Reviews in Education*, Vol.7. No.3, 29-45, doi.org/10.33500/ijrre.2021.07.004
197. 大山達雄. 2021; 「諸芸学士としての工学教育の元祖-古市公威」シリーズ近代の日本の技術の礎を気づいた人々第3回、*交通と統計*, No. 64, pp98-106
198. 三和雅史, 西島悠太, 矢板健太, 松本麻美, 山田文昭, 大山達雄. 2021; “鉄道線路の道床交換用保守用車の複数台運用を考慮した道床交換計画モデルの構築と実証分析”, *土木学会論文集 D3(土木計画学)*, Vol. 77, No. 3, pp. 260-279.
199. 大山達雄. 2021; 「“国際版 OR サロン”としての IFORS 活動」, *オペレーションズ・リサーチ*, Vol. 66, No. 11, pp783-786
200. 大山達雄. 2021; 「“港湾工学の父”と呼ばれた実務家で教育者-廣井勇」シリーズ近代の日本の技術の礎を気づいた人々第4回、*交通と統計*, No. 65, pp88-93
201. Tatsuo Oyama. 2021; “Application of Path Counting Problem and Survivability Function in Analysis of Social Systems”, *Strategic Management, Decision Theory, and Decision Science - Contributions to Policy Issues -*, Sinha B.K. and Bagchi S.B. (eds.), Springer, pp177-193
202. Yuji Kawase, Yusuke Maeno, M.L.U.K. Piyasena and Tatsuo Oyama, 2021 “Building a performance indicator to investigate the robustness of water supply utilities in Japan”, *Asian Journal of Management Science and Applications*, Vol. 6, No. 2, pp85-108
203. 大山達雄. 2022; 「近代土木工学の礎を築いた情熱と苦闘の土木技術者-一田邊朔郎」シリーズ近代の日本の技術の礎を気づいた人々第5回、*交通と統計*, No. 66, pp36-43
204. 大山達雄. 2022; 書評「北海道の鉄道開拓者-鉄道技師・大村卓一の功績」高津俊司著、*交通と統計*, No. 66, pp55-60

著 書

1. 今野浩, 鈴木久敏編. 「整数計画法と組合せ最適化」, 日科技連出版, 344p, 1982. (第10、11章)
2. 伊理正夫, 藤重 悟, 大山達雄. 「グラフ・ネットワーク・マトロイド」, 講座・数理解画法7, 産業図書, 242p, 1987.
3. 大山達雄. 「アルゴリズム」, 情報処理実用シリーズ6, 丸善, 230p, 1989.
4. 大山達雄. 「最適化モデル分析」, 日科技連出版, 372p, 1993.
5. 大山達雄. 「パワーアップ離散数学」, 共立出版, 183p, 1997.
6. 大山達雄 (監訳). 「公共政策ORハンドブック」, 朝倉書店, 776p, 1998.
7. 大山達雄. 「離散数学」, サイエンスハウス社, 262p, 2002.
8. 大山達雄, 末吉俊幸. 「公共政策とOR」, 朝倉書店, 271p, 2002.
9. 杉野隆監訳, 「ネット情報セキュリティー」(Dorothy E. Denning, “Information Warfare and Security”, Addison Wesley Longman), オーム社. (第7章担当), 2002.
10. 大山達雄(編著). 「公共政策評価の理論と実際」, 現代図書, 525p, 2006.
11. 大山達雄, 前田正史(編著). 「東京大学第二工学部の光芒-現代高等教育への示唆」, 東京大学出版会, 367p, 2014.
12. 大山達雄(編著). 「選挙・投票・公共選択の数理」, シリーズ応用数理第7巻, 共立出版株式会社, 333p, 2022.

執筆協力

- 「OR事典」, (日科技連, 1975, 1 論文)
- 「OR事例集」, (日科技連, 1983, 2 論文)
- 「TQC用語辞典」, (日本規格協会, 1985, 5 項目)
- 「世界大百科事典」, (平凡社, 1985, 5 項目)
- 「情報システムハンドブック」, (培風館, 1988, 6 項目)
- 「アルゴリズム辞典」, (共立出版, 1994, 10 項目)
- “Encyclopedia of Operations Research and Management Science”
(S. I. Gass and C. M. Harris (editors), Kluwer Academic Publishers, 1996, 翻訳)
- 「経営科学OR用語大事典」, (朝倉書店, 1999, 編集)
- 「OR事典」, (日科技連, 2000, 中項目 5 項目, 小項目 49 項目)