

城 所 幸 弘 教授

Academic Year 2017 (2017.4.1~2018.3.31)

専門分野：費用便益分析、交通経済学、規制の経済学

学位：博士（経済学），東京大学

略歴：1996年 大阪大学社会経済研究所助手

1998年 埼玉大学大学院政策科学研究科助教授 兼 政策研究大学院大学助教授

1999年 東京大学空間情報科学研究センター助教授、博士（経済学）取得（東京大学）
（2003年-2004年 カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員）

2005年 政策研究大学院大学助教授

2007年 政策研究大学院大学准教授

2008年 政策研究大学院大学教授

2009年-2011年 政策研究大学院大学 政策研究プロジェクトセンター所長

2011年-2013年 政策研究大学院大学 図書館長

（2013年-2014年 カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員）

（2014年-2015年 ブリティッシュコロンビア大学経営学部客員教授）

2016年-2017年 政策研究大学院大学 アドミSSIONズオフィス室長

1. 業績（A）

雑誌論文（単 著）

- * 城所幸弘「複数の財グループが存在する場合の離散選択モデルのミクロ経済学的基礎—交通需要モデルへの示唆とともに—」『日交研シリーズ』A-686, 2017年5月, 1-42頁

2. 助成金等による研究

科研費による研究

- * 科研費（挑戦的研究（萌芽）, 17K18560）「ミクロ経済学と完全に整合的な交通需要予測モデルの開発と費用便益分析への応用」（2017-2019年度）研究代表者
- * 科研費（基盤研究B, 16H03610）「交通と情報の多階層ネットワークにおける一般均衡分析」（2016-2020年度）研究分担者

3. 教育

（1）講義

- * 費用便益分析（春後期）
- * Transportation Economics（Winter）
- * Cost Benefit Analysis I（Winter）

（2）論文指導

- * One-year Master's Program of Public Policy (MP1)：修士課程1名（主指導）

（3）研修事業

- * Japan-IMF Macroeconomic Seminar for Asia (JIMS)

4. 管理・運営への関与

(1) 委員会

* 教育ソフト改善委員会

(2) プログラム・コミティー

* 博士課程 公共政策プログラム・コミティー

* Macroeconomic Policy Program Committee