

城 所 幸 弘 教 授

役 職：アドミッションズオフィス室長

専門分野：費用便益分析，交通経済学，規制の経済学

学 位：博士（経済学），東京大学

略 歴：1996年 大阪大学社会経済研究所助手
1998年 埼玉大学大学院政策科学研究科助教授 兼 政策研究大学院大学助教授
1999年 東京大学空間情報科学研究センター助教授，博士（経済学）取得（東京大学）
(2003–04年 カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員)
2005年 政策研究大学院大学助教授
2007年 政策研究大学院大学准教授
2008年 政策研究大学院大学教授
2009–11年 政策研究プロジェクトセンター所長
2011–13年 図書館長
(2013–14年 カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員)
(2014–15年 ブリティッシュコロンビア大学経営学部客員教授)
2016–17年 アドミッションズオフィス室長

1. 業 績 (A)

(1) 雑誌論文

① 単 著

* Kidokoro, Y., A micro foundation for discrete choice models with multiple categories of goods. *Journal of Choice Modelling* 19, 2016, pp.54–72, Elsevier. (peer-reviewed)

② 共 著

* Kidokoro, Y., Ming, H. L., Zhang, A., 2016. A general-equilibrium analysis of airport pricing, capacity and regulation, *Journal of Urban Economics* 96, 2016, pp.142–155, Elsevier. (peer-reviewed)

(2) 学会発表

* 城所幸弘，応用経済学会，A general equilibrium analysis of airport pricing, capacity, and regulation，広島大学，2016年6月26日。

2. 助成金等による研究

* 科研費（基盤研究 B，16H03610）「交通と情報の多階層ネットワークにおける一般均衡分析」（2016–2020年度）研究分担者

* 科研費（基盤研究 B，24330086）「人口移動を考慮した都市政策・交通政策の費用便益分析体系の構築」（2012–2016年度）研究代表者

3. 教 育

(1) 講 義

* 費用便益分析（春後期）

- * Transportation Economics (2016/17 Winter)
- * Cost Benefit Analysis I (2016/17 Winter)

4. 管理・運営への関与

(1) 委員会

- * 奨学金等委員会委員
- * 博士課程委員会委員
- * 修士課程委員会委員
- * 国際交流会館等運営委員会委員
- * 研究教育評議会
- * 教育ソフト改善委員会
- * 博士課程公共政策プログラム・コミティー
- * Macroeconomic Policy Program Committee

(2) タスクフォース

- * IAC タスクフォース (プロモーション関係)

5. 社会的貢献 (A)

(1) 国および地方公共団体における活動

① 審議会等

- * 「道路に係る事業評価検討会」委員, 国土交通省, 2回
- * 「高速道路料金の効果分析・検証勉強会」委員, 国土交通省, 3回