

城 所 幸 弘 教 授

専門分野：費用便益分析、交通経済学、規制の経済学

学 位：博士（経済学、東京大学）

略 歴：1991年東京大学経済学部卒業、1994年同大学大学院経済学研究科修士課程修了、1996年大阪大学社会経済学研究所助手、1998年埼玉大学大学院政策科学研究科助教授兼本学助教授、1999年東京大学空間情報科学研究センター助教授、博士（経済学）取得（東京大学）、2003年9月－2004年8月カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員、2005年本学助教授、2007年本学准教授、2008年本学教授、2009年政策研究プロジェクトセンター所長、2011年図書館長（2013年8月18日まで）、2013年8月－2014年8月カリフォルニア大学アーバイン校経済学部客員研究員、2014年8月－2015年8月ブリティッシュコロンビア大学経営学部客員教授。

1. 業 績 (A)

(1) 雑誌論文

① 単 著

- * Kidokoro, Y., 2015. “Cost-Benefit Analysis for Transport Projects in an Agglomeration Economy”. *Journal of Transport Economics and Policy* 49 (3), 454-474. (査読付き)
- * Kidokoro, Y., 2015. “Discrete choice models for multicategory goods”. GRIPS Discussion Paper (National Graduate Institute for Policy Studies) 15-08, 1-58.

② 共 著

- * Kidokoro, Y., Lin, M. H., Zhang, A., 2015. “A General Equilibrium Analysis of Airport Pricing, Capacity and Regulation”. Available at SSRN: <http://ssrn.com/abstract=2735775> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.2735775>.

(2) 学会発表

- * 城所幸弘, 応用地域学会, “A General Equilibrium Analysis of Airport Pricing, Capacity, and Regulation”, 慶應義塾大学, 2015年11月28日.

2. 助成金等による研究

- * 平成27年度科学研究費補助金（基盤研究B）「人口移動を考慮した都市政策・交通政策の費用便益分析体系の構築」研究代表者
- * 平成27年度科学研究費補助金（挑戦的萌芽研究）「離散選択モデルのミクロ経済学的基础」研究代表者
- * 平成27年度科学研究費補助金（基盤研究B）「ネットワークと集積の経済に関する一般均衡分析」研究分担者

3. 教 育

(1) 講 義

- * Transportation Economics (Winter 2016)
- * Cost Benefit Analysis I (Winter 2016)

4. 管理・運営への関与

(1) 委員会

- * Public Policy Program (Ph.D.) Committee
- * Macroeconomic Policy Program Committee