

# 日 比 野 直 彦 准教授

---

役 職：開発政策プログラム副ディレクター、政策研究センター所長補佐、准教授

専門分野：社会基盤計画，交通計画，地域計画

学 位：博士（工学）（東京理科大学）

略 歴：1997年3月 東京理科大学工学部土木工学科卒業，1999年3月 同大学大学院理工学研究科修了，同年4月 同大学工学部土木工学科助手，2004年4月 財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所研究員，2007年9月 本学助教授，2010年4月 本学准教授。

## 1. 業 績 (A)

### (1) 雑誌論文（審査つき論文，共著）

- \* 日比野 直彦，小林 祐樹，森地 茂，「外国エアラインの国内運航の現状と今後の可能性－外国エアラインによる国際線乗り継ぎ専用便の国内運航の検討－」，『土木学会論文集 D3（土木計画学）』，第 67 巻，第 2 号，115-134 頁，2011 年 4 月（※）
- \* 仮屋崎 圭司，日比野 直彦，「モスクワ地下鉄の高頻度運行管理－我が国首都圏鉄道における列車遅延対策への示唆」，運輸政策研究，第 14 巻，第 2 号，34-41 頁，2011 年 7 月（※）
- \* Suganuma, Y., Hibino, N. and Morichi, S., “Trend Analysis of Domestic Tourist Travel in Japan Based on Individual Data from Tourism Statistics”, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.9, pp.826-841, October 2011（※）
- \* 尾中 隆文，森地 茂，井上 聡史，日比野 直彦，「道路事業における PPP 制度の国際比較と日本への展望」，『土木学会論文集 F4（建設マネジメント）』，第 67 巻，第 4 号，I\_305-I\_314 頁，2011 年 11 月（※）
- \* 永井 政伸，日比野 直彦，森地 茂，「ETC-OD データを用いた都市高速道路における経路選択行動に関する研究」，『土木学会論文集 D3（土木計画学）』，第 67 巻，第 5 号，I\_589-I\_597 頁，2011 年 12 月（※）
- \* 中村 泰広，日比野 直彦，森地 茂，「鉄道駅構内における混雑状況と旅客流動に関する研究」，『土木学会論文集 D3（土木計画学）』，第 67 巻，第 5 号，I\_705-I\_713 頁，2011 年 12 月（※）
- \* 尾高 慎二，日比野 直彦，森地 茂，「観光統計の個票データを用いた旅行者属性と観光行動の特性に関する研究」，『土木学会論文集 D3（土木計画学）』，第 67 巻，第 5 号，I\_727-I\_735 頁，2011 年 12 月（※）
- \* 仮屋崎 圭司，日比野 直彦，森地 茂，「列車間隔に着目した運行遅延に関するシミュレーション分析」，『土木学会論文集 D3（土木計画学）』，第 67 巻，第 5 号，I\_1001-I\_1010 頁，2011 年 12 月（※）

### (2) 図 書（編・共著等）

- \* 日本交通学会編（分担執筆），「第 15 章 交通統計 1511 観光統計」，『交通経済ハンドブック』，全 360 頁，白桃書房，2011 年 10 月

### (3) 学会発表（審査なし論文）

- \* 土木学会 第 43 回 土木計画学研究・発表会，筑波大学（2011 年 5 月 28 日）：菱田 のぞみ，日比野 直彦，森地 茂，「近年における訪日中国人旅行者の観光行動」，

- 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全8頁
- \* 土木学会 第43回 土木計画学研究・発表会, 筑波大学 (2011年5月28日): 椎野修, 日比野直彦, 森地茂, 「高速道路休憩施設の立寄り特性と混雑対策」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全8頁
  - \* 土木学会 第43回 土木計画学研究・発表会, 筑波大学 (2011年5月29日): 日比野直彦, 山下良久, 森田泰智, 仮屋崎圭司, 「都市鉄道における政策・研究課題」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全12頁
  - \* 土木学会 第43回 土木計画学研究・発表会, 筑波大学 (2011年5月29日): 山下良久, 金井義和, 土屋貴佳, 日比野直彦, 「時間帯別の列車種別選択行動に関する分析」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全4頁
  - \* 土木学会 第43回 土木計画学研究・発表会, 筑波大学 (2011年5月29日): 仮屋崎圭司, 日比野直彦, 森地茂, 「高頻度運行に伴う都市鉄道の遅延対策の検討」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全4頁
  - \* 土木学会 第43回 土木計画学研究・発表会, 筑波大学 (2011年5月29日): 遠藤学史, 日比野直彦, 森地茂, 「都市高速道路におけるフリーフローETCデータを活用した経路選択行動分析」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.43, 全8頁
  - \* 土木学会 第44回 土木計画学研究・発表会, 岐阜大学 (2011年11月26日): 菱田のぞみ, 日比野直彦, 森地茂, 「訪問地選択の多様性に着目した訪日中国人旅行者の居住地域別観光行動の時系列分析」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.44, 全10頁
  - \* 土木学会 第44回 土木計画学研究・発表会, 岐阜大学 (2011年11月27日): 遠藤学史, 日比野直彦, 森地茂, 「フリーフローETCデータを用いた都市高速道路経路選択行動分析への一般化平均概念の適用」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.44, 全6頁
  - \* 土木学会 第44回 土木計画学研究・発表会, 岐阜大学 (2011年11月27日): 坂下文規, 森地茂, 日比野直彦, 「羽田空港再拡張後の航空遅延に関する研究」, 『土木計画学研究・講演集』, Vol.44, 全6頁
  - \* 第18回 鉄道技術・政策連合シンポジウム, 国立オリンピック記念青少年総合センター (2011年12月13日): 日比野直彦, 山下良久, 森田泰智, 仮屋崎圭司, 「都市鉄道研究の変遷」, 『第18回鉄道技術・政策連合シンポジウム講演論文集』 259-262頁
  - \* The 9th International Conference on the Eastern Asia Society for Transportation Studies, International Convention Center Jeju (2011年6月22日): Suganuma, Y., Hibino, N. and Morichi, S., “Trend Analysis of Domestic Tourist Travel in Japan Based on Individual Data from Tourism Statistics”, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.8, 15pages, September 2011
  - \* The 9th International Conference on the Eastern Asia Society for Transportation Studies, International Convention Center Jeju (2011年6月21日): Kariyazaki, K., Hibino, N. and Morichi, S., “Simulation Model for Estimating Train Operation to Recover Knock-on delay Earlier”, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.8, 11pages, September 2011
- (4) その他
- \* 土木学会 土木計画学研究委員会 東日本大震災特別小委員会「復旧・復興にむけた

三陸地域の鉄道・バスのネットワークあり方」ワークショップ，日本大学（2011年10月24日）：日比野 直彦，岩倉 成志，「交通需要喚起に向けた施策」

- \* The 3rd International Seminar on Urban Transport and Travel Behavior Analysis，蘇州大学（2011年10月16日）：Hibino, N., “Basic Issues on Standardization of Inbound Tourism Statistic”
- \* Russian-Japan Youth Transport Seminar，モスクワ大学（2012年3月27日）：Hibino, N., “Railway Demand Forecast for Aged Society in Tokyo Metropolitan Area”
- \* Russian-Japan Youth Transport Seminar，モスクワ大学（2012年3月30日）：Hibino, N., Kurose, T., Suzuki, H. and Taniguchi, A., “Proposal on Public Transport System”

## 2. 業績（B）

- \* 日比野 直彦：東日本大震災復興提言—交通（道路，鉄道，バス，航空等）およびライフラインについて—，政策研究大学院大学ホームページ (<http://www.grips.ac.jp/docs/security/files/prof.hibino.pdf>)，6pages，2011年5月
- \* 日比野 直彦：「交通インフラに関する東日本大震災の復興提言」，『道路建設』，第728号，23-26頁，2011年9月

## 3. 助成金による研究

- \* 科学研究費助成事業（学術研究助成基金助成金（若手研究（B））「観光行動の時系列変化の構造解明に向けた複数の統計データを用いた分析方法の提案」（研究代表者）
- \* 科学研究費助成事業（科学研究費補助金（基盤研究（B））「都市鉄道の高頻度運行に伴う列車遅延と波及に関する研究」（研究代表者：政策研究大学院大学 森地茂）
- \* 科学研究費助成事業（科学研究費補助金（基盤研究（B））「国土交通マネジメントのための都市間交通分析方法論の確立」（研究代表者：東北大学 奥村 誠）

## 4. 教育

### （1）講義

- \* 交通システムと交通計画（春学期）
- \* 社会資本整備と市民参加（夏学期）

### （2）演習

- \* 開発政策特論Ⅰ
- \* 開発政策特論Ⅱ
- \* 開発政策特論Ⅲ

### （3）論文指導

- \* 修士課程10名（開発政策プログラム、10名のうち6名主指導、4名副指導、6名修士取得）

## 5. 管理・運営への関与

### （1）委員会

- \* 政策研究センター運営調査会
- \* 政策研究センター補佐会

- \* 開発政策プログラム・コミテーター
- (2) タスクフォース
  - \* 防災・復興・管理プログラム（準備）タスクフォース
  - \* 大学の世界展開力強化事業タスクフォース
- (3) その他
  - \* 開発政策プログラム副ディレクター
  - \* 政策研究センター所長補佐
  - \* 港湾経営の国際的な戦略変化に関する研究プロジェクト・リーダー

## 6. 社会的貢献（A）

- (1) 財団法人等における活動
  - \* 財団法人運輸政策研究機構，東京圏における鉄軌道整備の現状把握と今後の方向性の検討に関する調査検討会 需要予測ワーキンググループ 委員
  - \* 財団法人運輸政策研究機構，都市鉄道の需要予測手法の精度向上に向けた勉強会 委員
  - \* 計画・交通研究会，幹事
  - \* 計画・交通研究会，会報編集委員長
- (2) 学会等における活動
  - \* Eastern Asia Society for Transportation Studies Secretary
  - \* アジア交通学会（EASTS-Japan）幹事
  - \* 土木学会，100周年戦略会議 副幹事長
  - \* 土木学会，企画委員会 委員
  - \* 土木学会，企画委員会 みらい構想小委員会 委員長
  - \* 土木学会，教育企画・人材育成委員会 委員
  - \* 土木学会，教育企画・人材育成委員会 成熟したシビルエンジニア活性化小委員会 委員長
  - \* 土木学会，教育企画・人材育成委員会 「土木と学校教育会議」検討小委員会 委員兼幹事
  - \* 土木学会，土木計画学研究委員会 委員兼幹事
  - \* 土木学会，土木計画学研究委員会 東日本大震特別小委員会 委員
  - \* 土木学会，土木計画学研究委員会 航空輸送に関する高度なモデル化ならびに統計分析に関する技術検討小委員会 委員
  - \* 土木学会，第18回 鉄道技術・政策連合シンポジウム 実行委員会 委員
  - \* 土木学会，土木技術者資格委員会 上級・1級土木技術者資格委員会 審査員
- (3) その他
  - \* 国土交通省，道路局 企画競争有識者委員会 委員
  - \* 国土交通省，道路局 業務成績評定審査委員会 委員
  - \* 国土交通省，航空局 東京国際空港耐震調査における検討会 委員
  - \* 国土交通省，観光庁 観光リスクに対する日中韓危機管理共同対応検討会 委員

## 7. 社会的貢献（B）

- (1) ジャーナリズムでの発言（活字メディア）
  - \* 日比野 直彦，（交通評論）「三陸観光振興」，『交通新聞』，2012年3月12日 1面

(2) 講演会, 座談会, 会議出席

- \* 講演: GRIPS 臨時セミナー, 政策研究大学院大学 (2011 年 4 月 11 日): 日比野 直彦, 「東日本大震災の概要について」
- \* 講演: 第 16 回 全国首長連携交流会, 政策研究大学院大学 (2011 年 5 月 27 日): 日比野 直彦, 「交通インフラ及びライフラインの復興提言」, 68-73 頁
- \* 講演: 旅行市場構造分析研究会, 財団法人日本交通公社 (2011 年 7 月 4 日): 菱田 のぞみ, 日比野 直彦, 「近年における訪日中国人旅行者の観光行動」
- \* 講演: 都市間交通セミナー, 東北大学 (2011 年 9 月 16 日): 日比野 直彦 「航空政策」
- \* 講演: 「総合交通体系に向けての交通計画 ~各種交通分野の調査・分析の課題と統合の試み~」勉強会, 国土交通省 国土総合技術研究所 (2012 年 2 月 28 日): 日比野 直彦, 「観光統計調査と観光行動分析」
- \* オーガナイザー: 観光研究, 土木学会 第 43 回 土木計画学研究発表会
- \* オーガナイザー: 今後の都市鉄道における政策・研究課題, 土木学会 第 43 回 土木計画学研究発表会
- \* オーガナイザー: サービス向上, 第 18 回 鉄道技術・政策連合シンポジウム
- \* 座長: 観光研究 (2), 土木学会 第 43 回 土木計画学研究発表会, 筑波大学 (2011 年 5 月 28 日)
- \* 座長: 今後の都市鉄道における政策・研究課題 (1), (2), 土木学会 第 43 回 土木計画学研究発表会, 筑波大学 (2011 年 5 月 29 日)
- \* 座長: 航空・港湾 (2), 土木学会 第 44 回 土木計画学研究発表会, 岐阜大学 (2011 年 11 月 27 日)
- \* 座長: サービス向上 (1), 第 18 回 鉄道技術・政策連合シンポジウム, 国立オリンピック記念青少年総合センター (2011 年 12 月 14 日)